Pro-Tech TOOLS

Dizelski grijač 8kW 12V s neizravnim izgaranjem



Upute za uporabu

Prijevod originalnih uputa

Prije upotrebe grijača pročitajte ove upute. Nakon čitanja, sačuvajte upute.

Poštovani kupče,

Čestitamo vam na kupnji uređaja za grijanje. Njegovo djelovanje bit će jednostavno. Međutim, potrebno je pridržavati se određenih pravila. Molimo pročitajte sadržaj ovog priručnika prije početka rada. Pažljivo slijedite objašnjenja i upute. Posebnu pozornost obratite na sigurnosne upute.

Nakon što pročitate ovaj priručnik s uputama, sačuvajte ga.

Kada je grijač u radu, osigurajte da je grijana prostorija dovoljno prozračena. Također ne zaboravite održavati minimalnu udaljenost od 2,5 m od predmeta koji se mogu zapaliti.



PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTE PRIJE UPORABE!



ZAŠTITITE OD VLAGE!



OPREZ: OPASNOST OD EKSPLOZIJE!

Pažnja!

1. Ne stavljajte gorivo nepoznatog podrijetla u grijač.

2. Ne koristite sprejeve u prostoriji u kojoj se koristi grijač. Curenje plina iz raspršivača tijekom upotrebe može uzrokovati požar ili eksploziju.

3. NIKADA ne koristite grijač u području gdje se nalaze čestice zapaljivih materijala ili prašina zapaljive prirode, kao što su: čestice papira, drvena prašina, ostaci vlakana. Gutanje takvih materijala s
grijač može dovesti do izbacivanja zapaljivih čestica iz grijača i uzrokovanja požara.

4. Ne blokirajte ulaz i izlaz grijača. Opasnost od požara.

5. Ne vršite nikakve promjene na uređaju sami. To može uzrokovati kvarove i požar.

6. Ne izlažite uređaj kiši ili snijegu, niti ga koristite u uvjetima visoke vlažnosti. Prije usluge,
ili isključite uređaj iz električne mreže tijekom testiranja.

ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

1. Uređaj održavajte čistim. Redovito uklanjajte prašinu. Zamolite servisera da obavi čišćenje/održavanje barem jednom godišnje. Za čišćenje koristite komprimirani zrak i meku vlažnu krpu.

2. Ako se uređaj neće koristiti dulje vrijeme: isključite ga iz električne mreže; ispustite preostalo gorivo iz spremnika i cijevi; Stavite čep spremnika kako biste ga zaštitili od onečišćenja, stavite grijač u čistu plastičnu vrećicu i pohranite ga na čistom i suhom mjestu izvan dohvata djece. Prije daljnje upotrebe provjerite radi li ventilator ispravno i da unutra nema zapaljivih ostataka.

Upozorenje: Ne odvrćite grijač. Za to je ovlašten samo servisni odjel proizvođača.
Ne čistite niti servisirajte uređaj kada se ne ohladi ili kada je u radu. Gore navedene aktivnosti mogu se izvoditi samo kada uređaj nije spojen na dovod plina ili električne energije. U suprotnom, postoji rizik od strujnog udara ili opeklina.

- Prilikom odlaganja ambalaže, papira/kartona, plastike ili drugih materijala treba odabrati one koji se Odložite u odvojene spremnike za otpad.
- Prije odlaganja proizvoda na kraju njegovog vijeka trajanja, obratite se proizvođaču ili slijedite upute upute organizacija za čišćenje ili zaštitu okoliša u vašem području.
- Oznaka WEEE skreće pozornost na potrebu odvojenog prikupljanja električnog i elektroničkog otpada. elektronički uređaji i proizvodi označeni na ovaj način ne smiju se odlagati s ostalim otpadom.
- Takvi proizvodi mogu biti štetni za okoliš i ljudsko zdravlje u obliku obrade, oporabe, , što zahtijeva posebno recikliranja i odlaganja.

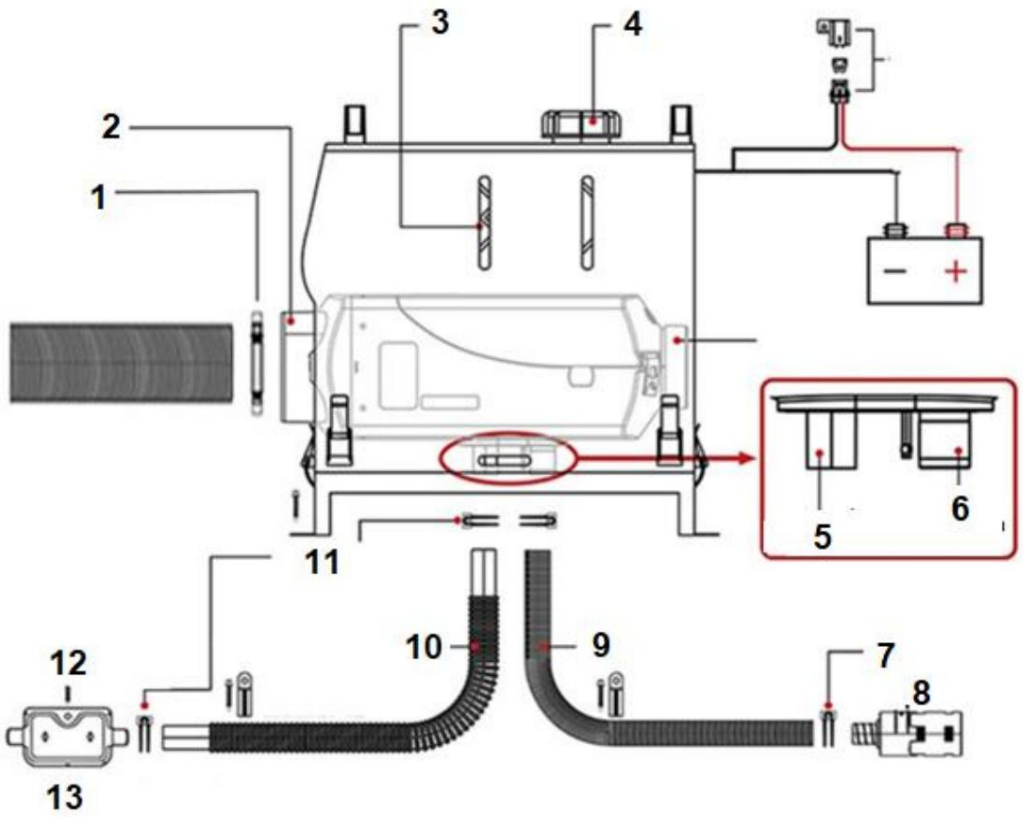


Ako namjeravate odložiti ovaj proizvod, nemojte ga bacati s uobičajenim kućnim otpadom. Prema WEEE direktivi (Direktiva 2002/96/EZ) koja je na snazi u Europskoj uniji, rabljena električna i elektronička oprema mora se zbrinuti odvojeno.

Štetne tvari sadržane u uređaju mogu imati štetne učinke na okoliš, kao i na ljudsko zdravlje i životinje.

Pronađite mjesto u svom gradu gdje možete sigurno odložiti svoj elektronički otpad.

Prilikom prvog uključivanja grijača, iz grijaćih elemenata i izolacije može se širiti specifičan miris. Ovo je normalna pojava.



1. Stezaljka crijeva
2. Izlaz zraka 3. Mjerač goriva
4. Spremnik goriva
5. Ispušni otvor 6. Usis zraka
7. Stezaljka crijeva
8. Zračni filter
9. Cijev za dovod zraka
10. Ventilacijska cijev
11. Stezaljka crijeva
12. Vijak
13. Prigušivač

Dovod zraka i ventilacijski kanal ne smiju biti usmjereni u istom smjeru.

1. Funkcijske tipke

	Okruženje	Uđite u izbornik Postavke ili izađite iz njega kako biste postavili radne parametre grijača.
OK	Gumb za potvrdu	Potvrdite rad postavke grijača
△	Gornji gumb	Promjena parametara
▽	Donji gumb	Promjena parametara
	Tipka za uključivanje/isključivanje	Uključivanje/isključivanje

2. Značajke i uvod

	Znak konstantne temperature	Kada grijač radi, pritisnite i držite tipku za podešavanje 3 sekunde kako biste aktivirali način rada konstantne temperature, a natpis konstantne temperature će uvijek biti upaljen. U načinu rada s konstantnom temperaturom, pritisnite i držite gumb za podešavanje 3 sekunde za izlaz iz načina rada.
	Znak vremena	Kada svijetli neprestano, označava vrijeme prikaza. Kada treperi, označava vrijeme podešavanja.
	Oznaka za zaključani zaslon	Kada je aktivirana funkcija zaključavanja zaslona, zaslon se isključuje i prelazi u način rada niske potrošnje energije.
	Redovito uključivanje/isključivanje	Ako se indikator vremena i indikator UKLJUČENO upale istovremeno, postavite planirano vrijeme početka. Ako su zastavice za mjerenje vremena i isključivanje upaljene istovremeno, postavite vrijeme isključivanja.
	Signalni znak	Kada je komunikacija normalna, ikona svijetli neprestano. Kada komunikacija nije u tijeku, ikona treperi.
	Simbol moći	Kada je napajanje normalno, ikona svijetli neprestano. Kada je napajanje abnormalno, ikona treperi.
88:88	Digitalna identifikacija	Prikazuje broj koji treba prikazati ili postaviti.
V	Oznaka jedinice napona	Predstavlja napon, jedinica V (volti), prikaz napona, s digitalnim prikazom.
M	Oznaka jedinice visine	Predstavlja visinu, jedinica m (m). Kada se visina prikazuje, prikazuje se kao broj.
恒温	Trajna oznaka toplinske učinkovitosti	Kada je funkcija termostata uključena, ikona svijetli neprestano; Kada funkcija termostata nije uključena, ikona je isključena.
	Znak obožavatelja	Kada ventilator radi normalno, ikone lopatica ventilatora prikazuju se sekvencijalno; Kada je ventilator neispravan, ikona treperi.
	Marka električnih utikača	Kada električna svijeća radi normalno, ikona svijetli neprestano; Kada je svjećica neispravna, ikona treperi.
	Marka senzora	Kada senzor radi normalno, ikona svijetli neprestano; Kada je senzor neispravan, ikona treperi.
	Znak plamena	Ako ikona treperi, matična ploča je uključena.
	Označavanje dovoda i ispuha zraka	Ako ikona treperi, matična ploča prima napajanje.
	Marka mjenjača	Indikacija brzine: Pri vrijednosti 1, svijetle tri plave ikone, Svaki put kada se brzina poveća za 1 brzinu, indikatorska lampica brzine će se upaliti s desne strane. Svaki put kada prebacite u višu brzinu, lampica indikatora brzine s lijeve strane se gasi.

3. Analiza kodova grešaka i pogrešaka

Kod pogreške	Status greške	Metoda rješavanja problema
E01	Ulazni napon je previsok:	1. Provjerite je li napon napajanja previsok 2. Isključite napajanje iz uređaja i ponovno ga spojite kako biste provjerili napon
E02	Ulazni napon je prenizak:	1. Provjerite je li napon napajanja prenizak i je li baterija prazna. 2. Isključite napajanje iz uređaja i ponovno ga spojite kako biste provjerili napon
E03	Nije otkriven električni utikač:	1. provjerite je li svjećica spojena u virtualnom načinu rada 2. Provjerite električnu svjećicu na oštećenja i zamijenite je.
E04	Nije detektirana pumpa za ulje:	1. provjerite je li utikač crijeva dizelske pumpe virtualni 2. Provjerite dizelsku pumpu na oštećenja i zamijenite je
E05	Nije otkriveno motor:	1. provjerite je li utikač kabela motora virtualni 2. Provjerite je li matična ploča ispravno instalirana i je li blizu vjetroturbine 3. Ako se ventilator okreće nakon pokretanja, možete promijeniti njegovu postavku na beskonačno u naprednim postavkama
E06	Nije detektiran senzor:	1. Provjerite je li utikač kabela senzora spojen u virtualnom načinu rada 2. Provjerite ima li senzor oštećenja i zamijenite ga
E07	Pregrijavanje stroja:	1. Provjerite jesu li ulaz i izlaz zraka začepljeni. 2. Provjerite ima li senzor oštećenja i zamijenite ga.
E08	Plamen se gasi:	1. provjerite ima li dizela u uređaju 2. Provjerite je li protok dizela normalan nakon što je dizelska pumpa pokrenuta. 3. Provjerite je li vodljiva temperatura temperaturnog senzora točna i postoji li abnormalni skok temperature. 4. provjerite je li temperaturni senzor neispravan i zamijenite ga 5. kada se ohladi, dizelski filter i dizelska cijev su začepljeni voskom od dizela loše kvalitete, zamijenite ga visokokvalitetnim dizelskim gorivom ili uklonite blokadu
E09	Kvar paljenja:	1. Provjerite je li dizelska cijev spojena u uređaj 2. Provjerite je li vodljiva temperatura temperaturnog senzora ispravna i postoji li abnormalni skok temperature. 3. Provjerite radi li svjećica ispravno. 4. kada se ohladi, dizelski filter i dizelska cijev su začepljeni voskom od dizela loše kvalitete, zamijenite ga visokokvalitetnim dizelskim gorivom ili uklonite blokadu 5. U dizelskoj pumpi nema tlaka dizela i dizel ne može ući u stroj, pa se dizelska pumpa mora zamijeniti. 6. ako dim ne gori kada se zapali, moguće je da je preplavljen dizelom, tada možete odspojiti crijevo i ponovno pokrenuti nakon što se preostali dizel sagori, a zatim spojiti crijevo i normalno zapaliti.
E10	Temperatura okoline je previsoka:	1. Provjerite da dovod i odvod zraka nisu blokirani i da su udaljeni od izvora topline. 2. provjerite je li senzor temperature okoline spojen na matičnu ploču
E11	Kvar temperaturnog senzora:	1. Provjerite je li temperaturni senzor oštećen i zamijenite ga 2. provjerite je li kabel temperaturnog senzora kratko spojen
E12	Neispravna komunikacija s prekidačem:	1. provjerite je li utikač električne kutije virtualni 2. Provjerite je li komunikacijski konektor na matičnoj ploči virtualni 3. isključite uređaj iz struje i ponovno ga uključite 4. Provjerite matičnu ploču ima li oštećenja i zamijenite je
E13	Komunikacija na matična ploča je neispravna:	1. Provjerite je li priključak komunikacijskog kabela matične ploče virtualni. 2. Provjerite matičnu ploču ima li oštećenja i zamijenite je
E15	Kratki spoj električne utičnice:	1. provjerite jesu li žice svjećica kratko spojene 2. Provjerite svjećicu na oštećenja i zamijenite je. 3. Provjerite matičnu ploču ima li oštećenja i zamijenite je
E16	Kratki spoj dizelskog motora pumpe:	1. provjerite je li kabel dizelske pumpe kratko spojen 2. Provjerite je li dizelska pumpa oštećena i zamijenite je. 3. Provjerite matičnu ploču ima li oštećenja i zamijenite je
E17	Kvar motora:	1. Provjerite je li kabel motora kratko spojen. 2. Provjerite ventilator na oštećenja i zamijenite motor. 3. Provjerite matičnu ploču ima li oštećenja i zamijenite je

1. Za ovaj proizvod, crvena žica je pozitivna, a crna žica negativna. Spojite pozitivnu žicu na pozitivni terminal, a negativnu žicu na negativni terminal. Obrnuta veza nije dopuštena.

2. Prilikom prve upotrebe ovog proizvoda, potrebno je pumpati dizel oko 2 minute. Napunite cijev dizelskog goriva dizelom, inače će se u cijevi pojaviti mjehurići i stroj se neće upaliti.

3. Duljina kabela spojenog na ovaj proizvod trebala bi biti približno 2 metra. Ako duljina spojene žice prelazi 2 metra, upotrijebite bakrenu žicu s presjekom od 2 mm^2 ili bakrenu žicu s presjekom većim od 2 mm^2.

4. Ovaj proizvod koristi visokooktansko dizelsko gorivo, stoga nemojte koristiti dizelsko gorivo niže kvalitete, jer će to uzrokovati naslage ugljika, što će rezultirati promašajem paljenja i skraćivanjem vijeka trajanja stroja.

5. Ovaj proizvod se ne smije koristiti u zatvorenim prostorima. Zabranjeno je savijati otvor za izlaz zraka ili ispušnu cijev, a izlaz zraka ne smije biti blokiran. Provjerite da nema predmeta iza ventilatora uređaja i da ne blokiraju dovod zraka.

6. Ne isključujte napajanje dok je proizvod u upotrebi ili je isključen.

7. Tijekom ugradnje, fiksna stražnja ploča mora biti čvrsto zatvorena s vozilom kako bi se spriječio ulazak ispušnih plinova u kabinu kroz otvor i ozljeda vozača.

8. Prilikom postavljanja grijača zraka, ispušna cijev treba biti izvedena van, a dimna cijev treba biti smještena dalje od zapaljivih materijala kako bi se spriječio požar.

9. Izlaz ispušne cijevi ne smije biti usmjeren u smjeru vožnje.

10. Ne dodirujte cijev za ispuh dima dok grijač radi i pazite da se ne opečete visokotemperaturnom cijevi za ispuh dima.

11. Tijekom ljetnih mjeseci, kada se grijač ne koristi, treba ga uključiti otprilike 10 minuta svaki mjesec.

12. Kada se grijač bliži kraju svog vijeka trajanja, treba ga testirati. Pažljivo provjerite krug ulja i je li spoj cijevi za ulje labav ili postoje li problemi sa starenjem cijevi.

Prije upotrebe provjerite otvor kanala za zrak za grijanje, kanala za zrak za izgaranje i ispušnog kanala, po potrebi ih očistite te očistite stroj od prašine i prljavštine. Nakon probnog rada provjerite ima li curenja dizelskog goriva na spojevima dizelskog kruga.